



REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD LABIN

Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,
Gradskog vijeća i opće poslove

Klasa: 021-05/20-02/5

Urbroj: 2144/01-01-20-1

Labin, 21. veljače 2020.

PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se

Vijećnica Gradskog vijeća Grada Labina Nevina Miškulin (KLGB nositeljica: Nevina Miškulin) je na 30. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 18. veljače 2020. godine postavila vijećničko pitanje:

„Županijska uprava za ceste Istarske županije je na pitanje:

„Što se poduzelo odnosno što će se poduzeti za sanaciju „vidljivih oštećenja kolnika koja su izražena u obliku jako opasnih i naglih udubljenja na par mjesta na cesti Labin – Rabac?“ koje je postavljeno na sjednici Gradskog vijeća 26. rujna 2018. godine, dala slijedeći odgovor:

Kolnik županijske ceste ŽC 5104 je zbog velikih građevinskih radova koji su se u posljednje dvije godine odvijali na području naselja Rabac, te slijedom čega je u kratkom vremenskom periodu navedena prometnica pretrpjela prekomjerno opterećenje kolnika, doživio strukturalno oštećenje kolničke konstrukcije s propadanjem potpornih zidova. Budući da je potrebna obimnija sanacija kolnika s izgradnjom potpornih zidova Županijska uprava za ceste Istarske županije pristupila je izradi tehničke dokumentacije za izvanredno održavanje kolnika prometnice kao i za sanaciju potpornih zidova. Samo izvođenje radova pokušati će se uvrstiti u plan radova izvanrednog održavanja za 2019. godinu. Budući da će izvođenje radova, po procjeni Županijske uprave za ceste Istarske županije, iziskivati značajna financijska sredstva, u ovom trenutku Županijska uprava za ceste nije u mogućnosti sa sigurnošću potvrditi kojem će se obimu radova pristupiti, ali će svakako kod formiranja financijske konstrukcije za izvođenje radova tražiti sufinancijere i to lokalnu samoupravu, tvrtku Valamar, MPPII te ostale strukture.

Nažalost, svjedoci smo da radovi koji su se na toj cesti izvodili tijekom 2019. godine nisu bili usmjereni na sanaciju vrlo opasnih dijelova oštećenog kolnika. Zabrinjava činjenica da je uslijed toga cesta iz dana u dan u sve lošijem stanju i da predstavlja konstantnu neotklonjenu prijetnju sigurnom odvijanju prometa.

Ono što je učinjeno je postavljanje znaka opasnosti „**sklizav kolnik**“ na mjestu prvog velikog oštećenja kolnika koje se pojavljuje nakon skretanja za Ripendu i S zavoja.

Prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN.), znak „**sklizak kolnik**“ označuje blizinu dijela ceste na kojem u određenim atmosferskim uvjetima ili sličnim okolnostima ima sklisku površinu.

Međutim, u konkretnom slučaju postavljeni znak **ne upućuje sudionike u prometu na stvarno stanje kolnika**, iako je i kao takav i on dobro došao.

Takav zaključak proizlazi iz citiranog odgovora Županijske uprave za ceste Istarske županije iz 2018. godine u kojem se navodi da su **nastala strukturalna oštećenja kolničke konstrukcije s propadanjem potpornih zidova zbog čega je potrebna obimnija sanacija kolnika**.

Stoga se traži da Grad Labin putem Savjeta za sigurnost prometa poduzme potrebne mjere i zatraži od nadležne Županijske uprave za ceste Istarske županije:

1. da na odgovarajući način označi i upozori sudionike u prometu o stvarnom stanju ceste u svemu prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama koji za takva stanja predviđa i slijedeće znakove opasnosti:

„neravan kolnik“ koji označuje blizinu dijela ceste na kojem je cesta neravna zbog izbočine na cesti, ulegnuća kolnika ili uzastopnih izbočina i ulegnuća na kolniku.

2. da hitno pristupi izvođenju sanacijskih radova obzirom da nisu izvedeni u 2019. godini, ponajprije radi sigurnosti svih sudionika u prometu.

Nadalje, nepotrebno bi bilo još jednom naglasiti i obrazlagati što ova prometnica znači ne samo za građane Rapca, građane Labina i Labinštine nego i za sve one koji dolaze u Rabac – visoko pozicioniranu turističku destinaciju na istočnoj obali Istre.“

Odgovor je na sjednici Vijeća dao Valter Glavičić, Gradonačelnik:

„Zahvaljujem na postavljenom pitanju, apsolutno se slažem da je cesta Labin-Rabac-TN Girandela od velikog značaja zbog broja vozila, broja putnika koji se u sezoni tamo kreću, ali mislim da je korektno prema Županijskoj upravi za ceste reći sve što je napravljeno. To je bilo u rujnu 2018. godine, sada smo u veljači 2020. godine. Petnaest godina unazad nikad nije uloženo toliko kao lanjske godine u županijsku cestu i to je neoborivo i neobranjivo. Napravili smo kružni tok, Županijska uprava za ceste je odradila tehnički vrlo zahtjevan posao na potezu od rotora prema mostu. Svaki dan prolazite po toj cesti i siguran sam da to vidite i da to uvažavate. S druge strane, to nije kraj, tamo ima još puno elemenata koje treba popraviti, zato me raduje da je Županijska uprava za ceste pred 20-tak dana sklopila ugovor za radove na sanaciji kolnika i opasnih točaka sa tvrtkom Istarske ceste d.o.o. u iznosu od 600.000,00 kn. Radovi će se realizirati uskoro kako bude dozvoljavao terminski plan tvrtke i izvođača i kako budu dozvoljavale vremenske prilike. Svake godine se nešto napravi, neće se sve završiti, cesta je duga i zahtjevna i stalno pod teretom prometa, stoga svi skupa moramo imati razumijevanja sami prema sebi, prema izvođačima i prema Županijskoj upravi za ceste. Nešto će se napraviti ove godine, nešto iduće, ali mislim da ćemo svi skupa biti zadovoljni. Prošle godine kada se radio rotor, bilo bi suludo da smo radili i sanacije pojedinih zavoja, a ove godine ponovo razbijali cestu, zaustavljali promet i stavljali semaforску regulaciju. Mislim da ljudi koji su struka, sigurno znaju bolje o prometu od mene i od Vas i mislim da su maksimalno prilagodili termine fazama radova i stanju na terenu. Fazno se radi kako pita stanje na terenu, lani se radilo iskope od rotora do mosta, ove godine će se raditi nešto drugo što sve skupa ima logični slijed, kako bi nakraju dovelo do toga da će cesta biti sigurna i da neće ni trebati znakovi koje

neću komentirati jer nisam u struci prometa. Županijska uprava za ceste sigurno ima svoje razloge i cilj je da ne bude nikakvih znakova i da bude 100% sigurnost prometa.

Sa poštovanjem,

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.